

ინფორმაცია ბიუჯეტის პროექტით გათვალისწინებული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ *

ათასი ლარი								
პროგრამული კოდი	დასახელება	ფაქტი 2018 წლის ჩათვლით	2019 წლის დაზუსტებული გეგმა	2020 წლის პროექტი	2021 წლის პროგნოზი	2022 წლის პროგნოზი	2023 წლის პროგნოზი	პროექტის მილიანი ღირებულება
01 01 01	ქ. თბილისში, გლდანის რაიონში, ო.ხიზანიშვილის ქუჩის და ი.ვეკუას ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოები		10 364,4	2 591,1				12 955,6
01 01 01	ქ.თბილისში, ვაკის რაიონში, ილია ჭავჭავაძის გამზირის რეაბილიტაცია		5 161,9	3 441,2				8 603,1
01 01 01	ქ.თბილისში, ისნის რაიონში, ქეთევან დედოფლის გამზირის რეაბილიტაცია			6 085,3				6 085,3
01 01 01	ქ. თბილისში, ვაჟა-ფშაველას გამზირის რეაბილიტაციის სამუშაოები			7 832,9				7 832,9
01 01 01	მუხრან მაჭავარიანისა და მარშალ გელოვანის დამაკავშირებელი ახალი გზის მშენიშობა		9 750,0	5 250,0				15 000,0
01 01 01	ქ. თბილისში, დიდუბის რაიონში, აკაკი წერეთლის გამზირის სარეაბილიტაციო სამუშაოები			6 736,6				6 736,6
02 01	ქ.თბილისში, მარშალ გელოვანის გამზირის და მარჯვენა სანაპიროს გზაჯვარედინის მოწყობის სამუშაოები			10 000,0	11 634,1			21 634,1
02 01	ქალაქი თბილისში, უნივერსიტეტის ქუჩისა და წყნეთის გზატკეცილის (ბაგები) დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის მშენიშობა			3 029,5	40 000,0	13 000,0		56 029,5
02 01	ქ. თბილისში, შველიძის ქუჩის მიმდებარედ დამეწყრილი უბნის საყრდენი კედლებით გამაგრების პროექტირება-მშენებლობის სამუშაოები (გარდამავალი)		3 131,1	9 393,3	8 349,6			20 874,0
02 01	მინდელის სახელობის ხიდის რეაბილიტაცია			5 000,0	5 000,0			10 000,0
02 01	კახეთის გზატკეცილის მე-12 კმ-ის გადასახვევზე მდებარე გზაგამტარის რეაბილიტაცია			5 000,0				5 000,0
02 10	გუდიაშვილის მოედნის და მიმდებარე არეალის რეაბილიტაცია	21 551,9	18 894,4	21 295,1				61 741,4
02 10	ფურცელაძის N16 რეაბილიტაცია		4 100,0	3 979,6				8 079,6
02 10	წინამძღვრიშვილის N1 რეაბილიტაცია		1 000,0	5 957,8				6 957,8
02 10	გუდიაშვილი, თაბუკაშვილი, ფურცელაძის, ჯორჯაძის ქუჩების რეაბილიტაცია			4 050,0	12 950,0	15 000,0	8 000,0	40 000,0
02 10	კადეტთა კორპუსი - თაბუკაშვილის N46, ლალიძის N2			3 000,0	5 000,0			8 000,0
02 10	მოსწავლე ახალგაზრდობის ეროვნული სასახლის რეაბილიტაცია			5 500,0	4 000,0			9 500,0
02 10	მტკვართან კავშირი			1 250,0	5 750,0	8 000,0		15 000,0
02 10	დედაენისა და 9 მარტის ბაღების რეაბილიტაცია			17 500,0				17 500,0
03 01	თემქის ხევში ახალი საქალაქო პარკის მოწყობა			6 000,0	10 000,0	8 000,0		24 000,0
03 02	ქ. თბილისის მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონის 1-ლი და მე-2 -ე უჯრედების სრული ობოლაივის, რეკულტივაციისა, გაზუმერები სისტემის მოწყობის და ბიოგაზის ღირებულ პროდუქტად გარდაქმნის, მე-3-ე უჯრედის ექსპლუატაცია-განვითარების და საბოლოო რეკულტივაცია			8 000,0	10 000,0	12 000,0	20 000,0	50 000,0
08 06 04	ქ. თბილისში, ვარკეთილი-3, 3 მ/რ, კორპ. 319-ის მიმდებარედ, 180-ე საჯარო სკოლასთან მულტიფუნქციური სპორტული ცენტრის სამშენებლო სამუშაოები და აღჭურვა		3 299,0	5 175,0	5 335,0			13 809,0
08 06 04	ქ. თბილისში, დიდ დილოში, სკოლა „ფესვების“ მიმდებარედ მულტიფუნქციური სპორტული ცენტრის სამშენებლო სამუშაოები და აღჭურვა		2 335,6	6 079,8	5 814,8			14 230,2
	ჯამი	21 551,9	58 036,4	152 147,2	123 833,5	56 000,0	28 000,0	439 569,0

შენიშვნა *:

ინფორმაცია კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ ივსება იმ შემთხვევაში თუ ცალკეული პროექტის საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს ან აღემატება 5,000.0 ათას ლარს.

ინფორმაცია ცალკეული კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტების შესახებ

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში, გლდანის რაიონში, ო.ხიზანიშვილის ქუჩის და ი.ვეკუას ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
პრიორიტეტული, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2020წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, გლდანის რაიონში, ი.ვეკუას (ამჟამად) და ი.ხიზანიშვილის (ჩამომავალი) ქუჩები ცენტრალური დანიშნულების თითქმის პარალელური ქუჩებია, რომლის სამუშაოებით გლდანის რაიონის 8 მიკრორაიონის მაცხოვრებლები უკავშირდებიან ქალაქის სხვადასხვა ქუჩებს და მიდა საუბნო გზებს. ასევე მნიშვნელოვანი დანიშნულებისაა ხოქოს ტბის ქუჩა, რომელიც წარმოადგენს ხიზანიშვილის ქუჩის გაგრძელებას ჩრდილო-აღმოსავლეთ მიმართულებით, (რომლის გასწვრივაც მიმდინარეობს ინტენსიური განაშენიანების პროცესი) იგი აკავშირებს გლდანის რაიონს თბილისის შემოსავლელ საავტომობილო აუტოსტადს. გზის არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე რეაბილიტაციის დროს მიღებული შემდეგი ძირითადი პარამეტრები: • საანგარიშო სიჩქარე _ 40-60 კმ/სთ • საავალი ნაწილის სიგანე _ 11,5–14,0 მ • ტროტუარების სიგანე _ 1,0–5,0 მ სანიაღვრე ქსელი - არსებული სიტუაციიდან გათვალისწინებულია სანიაღვრე ქსელის რეაბილიტაცია, კერძოდ ხუთ ცალკულ მონაკვეთზე უნდა მოეწყოს ახალი სანიაღვრე ქსელი, ასევე რეაბილიტაცია უნდა ჩატარდეს არსებულ სანიაღვრე ქსელს, კერძოდ ზედაპირული წყლების უკეთ აცილებისთვის დეიშტა ახალი ქები: 122 საპროექტო სათვალთვალო ჭა, 178 ცხატურიანი ჭა და 124 ცალი გვერდმომღმებანი ჭა. სახანძრო ჰიდრანტი - საპროექტო უზანუხ არ არსებობდა საკმარისი სახანძრო ჰიდრანტები, დამკვეთთან და შესაბამის უფლებამოსილ სამსახურებთან შეთანხმებით გადაწყვეტილ იქნა მოეწყოს ახალი სახანძრო ჰიდრანტები რაოდენობით 22 ცალი. გზის რეაბილიტაციის სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით, საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად. საგზაო სამოსის მოწყობაზე პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი ტიპის საგზაო: საგზაო სამოსის ტიპი საავალ ნაწილზე: I ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 25 სმ II საფუძვლის მოწყობა ფრ.ლორდის (0-40მმ) და ასფალტბეტონის გრანულიატის ნარევით, სისქით 18 სმ III საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, სისქით 7 სმ IV საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი (აღჭეხიური დანამატით) ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი V მარკა II, სისქით 5 სმ საგზაო სამოსის ტიპი მიერთებაზე: I საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II, სისქით 7 სმ II საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი (აღჭეხიური დანამატით) ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი V მარკა II, სისქით 5 სმ სამოსის ტიპი ტროტუარებზე III საფუძველი –ფრ.ლორდის (0-40მმ) და ასფალტბეტონის გრანულიატის ნარევით სიქით 10სმ. IV საფარი – ქვიშოვანი ა/ზეტონის ცხელი ნარევით, სისქით 3სმ. გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით. მკვრივი ასფალტბეტონის გამკვრივების კოეფიციენტი უნდა იყოს არანაკლებ 0.99-სა, ფორიანის - 0.98.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ვეკუა -ხიზანიშვილის ქუჩები წარმოადგენს გლდანის რაიონის ძირითად მაგისტრალურ გზებს, რომლებზეც დღის განმავლობაში მოძრაობა უწყვეს გლდანის მოსახლეობის უდიდეს ნაწილს და რაიონის ვიზიტორებს. აღნიშნული გზების ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ქ.თბილისში, ვაკის რაიონში, ილია ჭავჭავაძის გამზირის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტული, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2020წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ობიექტი მდებარეობს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტში ვაკის რაიონის ტერიტორიაზე, იწყება ჭავჭავაძის გამზირისა და ვარაზისხევის მიერთებაზე უნივერსიტეტის I კორპუსთან და მთავრდება თამარაშვილის ქუჩის დასაწყისში. აღნიშნული გზის ა/ზეტონის საფარი ამორტიზირებულია, შეიმჩნევა ორმოები, ჯდენები, გრიბი და განივი ზზარები. ტროტუარზე საფარი ძირითადად მოწყობილია სხვადასხვა პერიოდში მოწყობილი დეკორატიული ფილებისაგან, რომელთა ტიპი განსხვავებულია, ხოლო მდგომარეობა არადამაკმაყოფილებელი. დღევანდელი ტექნიკური მდგომარეობით საპროექტო გზა წარმოადგენს ამორტიზირებულ გზას გარკვეული მონაკვეთების გამოკლებით. გარკვეულ მონაკვეთებზე დარღვეულია გზის გრიბი და განივი პროფილები.
	გზა, დღეს მასზე არსებული ინტენსიური მოძრაობის გამო, ვეღარ უძლებს გაზრდილ დატვირთვებს და საჭიროებს სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებას. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე პროექტის მიხედვით 2429 მეტრია. პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია შემდეგი ძირითადი სახის სამუშაოების განხორციელება: 1. მოსამზადებელი სამუშაოები • III ტრასის აღდგენა და დამაგრება; • III არსებული დაზიანებული საფარის დაშლა ცივი ფრეზირების მეთოდით; • III არსებული დაზიანებული ბორდიურებისა და ტროტუარის დაშლა; • III არსებული საკომუნიკაციო ქუბის მოყვანა საპროექტო ნიშნულზე; • არსებული ლითონის ღებების დემონტაჟი; • არსებული სკაპებისა და სანაგვე ურნების დემონტაჟი; • არსებული ბეტონისა და თუფის ზღუდარების დემონტაჟი; • არსებული სტანდარტული საგზაო ნიშნებისა და დგარების დემონტაჟი; • ლითონის ყიხიურების გადატანა; • გარე განათების და ილუმინაციის ბოძების, სანათებისა და თვითშრიდი იზოლირებული სადენების დემონტაჟი; 2. საგზაო სამოსი • III საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 3-30 სმ;

დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	• # საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრეზიკული ღორღის ფრ. U-40მ (სმუ) და საფრეზი ა/ბეტონის (40%) ხარვეთი ფრეკციით (U-40) ძმ სისქით 20 სმ; • # თხევადი ბიტუმის მოსხმვა; • # საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფორივანი ა/ზ-ის ცხელი ნარევით, მარკა II, 3-7 სმ; • # თხევადი ბიტუმის მოსხმვა; • # საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ზ-ის (ადგენიური დანამატით) ცხელი ნარევით, ტიპი "ბ", მარკა II, 3-5 სმ; ტორტუარების მოწყობა • ბეტონის მონოლითური ზორდიურების მოწყობა; • ბაზალტის ზორდიურების მოწყობა თარგების გარშემო (20X10სმ); • ლითონის მოაჯირების მოწყობა; • ლითონის ცხაურების მოწყობა ხეებისთვის; • სკამებისა და სანაგვე ურნების მონტაჟი; საფარი: • საფუძველი, ქვიშა-ცემენტის 5%-იანი დანამატით; • საფარის მოწყობა დეკორატიული ბეტონის ფილებით 3-5სმ; • წიადაგის ნოყიერი ფენის მოწყობა და ბალახის დათესვა თარგებში. 3. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა • # მიერთებების და ადგილობრივი შესასვლელების მოწყობა; • პანდუსების მოწყობა ტროტუარზე ბეტონით; • სახანძრო პიდრანტების მოწყობა; • სანიაღვრე ქსელის მოწყობა; • ავტოპავილიონების მონტაჟი; • გამოფი კუნძულების მოწყობა; • გარე განათების ქსელი მოწყობა; • სტანდარტული შექმრეკლი საგზაო ნიშნების მოწომა; • სავლი ნაწილის პორიზონტალური მონიშვნა;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ილია ჰაქვაძის გამზირი წარმოადგენს ვაკის რაიონის ძირითად მაგისტრალურ გზას, რომელზეც დღის განმავლობაში მოძრაობა უწყვეს ვაკის მოსახლეობის უდიდეს ნაწილს და რაიონის ვიზიტორებს. აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადამწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და სავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ქ.თბილისში, ისნის რაიონში, ქეთევან დედიფლის გამზირის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციამ	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, ისნის რაიონში, ქეთევან დედიფლის გამზირი ცენტრალური დანიშნულების ქუჩაა, რომლის საშუალებით ისნის რაიონის და ქალაქის მაცხოვრებლები უკავშირდებიან სხვადასხვა ქუჩებს და შიდა საუზნო გზებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი მოსაშაადგებელი სამუშაოების ჩატარება: • სავლი ნაწილის მოწყობა: ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის ფრეზირება (საშუალო სისქით 10 სმ-მდე) და ადგილზე დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის; ი ფრეზირებული ა/ბეტონის ტრანპორტირება და დასაწყობება სპეციალურად დგოილზე 15კმ-მდე მანძილზე; ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმგლეულზე; ი დაზიანებული ბორდიურების (15X30) დემონტაჟი და დატვირთვა ავტოთვითმგლეულზე. ი დაზიანებული ბორდიურების (10X20) დემონტაჟი და დატვირთვა ავტოთვითმგლეულზე. ი დაზიანებული ბორდიურის ბეტონის საფუძვლის დამუშავება მექანიზმებით და დატვირვა ავტოთვითმგლეულზე; ი ჯდენების ადგილზე დაზიანებული საფუძვლის დამუშავება მექანიზმებით და დატვირტვა ავტოთვითმგლეულზე ი III კატ. გრუნტის და სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15 კმ-მდე მანძილზე. • II.ტროტუარის მოწყობა ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმგლეულზე; ი ტროტუარებზე დაზიანებული ბაზალტის, გრანიტის ან ბეტონის ფილების დემონტაჟი და დატვირტვა ავტოთვითმგლეულზე; ი IIIკატ. გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება მექანიზმებით და დატვირტვა ავტოთვითმგლეულზე; ი სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ15კმ-მდემანძილზე. • III.მიერთებების მოწყობა ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის ფრეზირება (საშუალო სისქით 10 სმ-მდე) და ადგილზე დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის; ი ფრეზირებული ა/ბეტონის ტრანპორტირება და დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილადგილზე15კმ-მდემანძილზე; ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვაავტოთვითმგლეულზე; ი სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15კმ-მდემანძილზე. • IV.ეზოში შესასვლელების მოწყობა ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმგლეულზე; ი IIIკატ. გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება მექანიზმებით და დატვირტვა ავტოთვითმგლეულზე; ი სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ15კმ-მდე მანძილზე.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქეთევან დედიფლის გამზირი წარმოადგენს ისნის რაიონის ძირითად მაგისტრალურ გზას, რომელზეც დღის განმავლობაში მოძრაობა უწყვეს ისნის მოსახლეობის უდიდეს ნაწილს და რაიონის ვიზიტორებს. აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადამწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და სავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში, ვაჟა-ფშაველას გამზირის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისში, ვაჟა-ფშაველას გამზირი ცენტრალური დანიშნულების ქუჩაა, რომლის საშუალებით ვაკე-საბურთალოს რაიონის და ქალაქის მაცხოვრებლები უკავშირდებიან სხვადასხვა ქუჩებს და შიდასაუზნო გზებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	საპროექტო მონაკვეთზე არსებული სანიაღვრე ქსელი საჭიროებს მცირედ რეაბილიტაციას, რაც გამოიხატება გვერდმიუღების და ცხაურების, ასევე სათვალთვალო ქეების და მილების შეცვლა/დამატებით, შესაბამისი სამუშაოები შეთანხმებულია მფლობელ ორგანიზაციასთან. პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი მოსაშაადგებელი სამუშაოების ჩატარება: • სავლი ნაწილის მოწყობა: ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის ფრეზირება (საშუალო სისქით 10 სმ-მდე) და ადგილზე დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის; ი ფრეზირებული ა/ბეტონის ტრანპორტირება და დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე 15 კმ-მდე მანძილზე; ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმგლეულზე; ი დაზიანებული ბორდიურების (15X30) დემონტაჟი და დატვირთვა ავტოთვითმგლეულზე. ი დაზიანებული ბორდიურის ბეტონის საფუძვლის დამუშავება მექანიზმებით და დატვირტვა ავტოთვითმგლეულზე ი III კატ. გრუნტის და სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15 კმ-მდე მანძილზე. • II. ტროტუარის მოწყობა ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმგლეულზე; ი ტროტუარებზე დაზიანებული ბაზალტის, გრანიტის ან ბეტონის ფილების დემონტაჟი და დატვირტვა ავტოთვითმგლეულზე; ი III კატ. გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება მექანიზმებით და დატვირტვა ავტოთვითმგლეულზე; ი სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15 კმ-მდე მანძილზე. • III. მიერთებების მოწყობა ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის ფრეზირება (საშუალო სისქით 10 სმ-მდე) და ადგილზე დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის; ი ფრეზირებული ა/ბეტონის ტრანპორტირება და დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე 15 კმ-მდე მანძილზე; ი დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმგლეულზე; ი დაზიანებული ბაზალტის, გრანიტის ან ბეტონის ფილების დემონტაჟი (სამ. სისქით 5სმ); #
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ვაჟა-ფშაველას გამზირი წარმოადგენს საბურთალოს რაიონის ძირითად მაგისტრალურ გზას, რომელზეც დღის განმავლობაში მოძრაობა უწყვეს საბურთალოს მოსახლეობის უდიდეს ნაწილს და რაიონის ვიზიტორებს. აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტე როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.
-------------------------------------	---

პროექტის დასახელება	მუხრან მაჰავარიანისა და მარშალ გელოვანის დამაკავშირებელი ახალი გზის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2020წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია მაჰავარიანის ქუჩის დაკავშირება გელოვანის გამზირთან ახალი საავტომობილო გზით.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	მარშალ გელოვანის და მუხრან მაჰავარიანის ქუჩების დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის განივი კვეთი უნდა დაპროექტდეს ზემოთ აღნიშნული პარამეტრების დაცვით. საწყის და ბოლო წერტილებში გასათვალისწინებელია მიერთებების მოწყობა არსებულ ქუჩებზე დამხრუპების და არქარების გარდამავალ-ჩქაროსნული ზოლებით. გზის სავალ ნაწილზე და გარდამავალ-ჩქაროსნულ ზოლებზე გზის სამოსის კონსტრუქციის მოსაწყობად გასათვალისწინებულია ქვესაგები ფენა, საფუძვლის ღორღოვანი ფენა და ცემენტო ბეტონის საფარი. პროექტით მიღებულია გზის სამოსის შემდეგი კონსტრუქცია: • ქვესაგები ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი; • საფუძველი – ღორღი; • ც/მეტონი გზის კონსტრუქციის სისქეები დადგინდეს პროექტირების ეტაპზე, შესაბამისი ანგარიშის მიხედვით, ხოლო საანგარიშო სიდიდედ უნდა განისაზღვროს 120 მ.პა საავტომობილო გზის ტექნიკური მოთხოვნები და პარამეტრები: პროექტირების დროს მიწოდებულმა უნდა გაითვალისწინოს ყველა თანამედროვე სტანდარტი. მოიძიოს და ჩადოს საპროექტო დოკუმენტაციაში ყველა ის ახალი მეთოდები, რომლებიც დადგენილ იმოქმედებს გზის ხარისხზე და მის შემდგომ ექსპლუატაციაზე. პროექტი უნდა მოიცავდეს დეტალურ სპეციფიკაციებს გამოსაყენებელი მასალებისა და მოწყობილობა-დანადგარებისათვის, სამუშაოთა შესრულების/გამოცდის მეთოდების და ხარისხის კონტროლისთვის. გზის ძირითადი პარამეტრები: • გზის საანგარიშო სიჩქარე 40-50კმ/სთ; • გამოყოფი ზოლი სულ (ბორდიურების ჩათვლით) – 1.5 მ; • უსაფრთხოების ზოლები - 1 მ (0.5მ X 0.5მ); • მოძრაობის ზოლების რაოდენობა - 4; • სავალი ნაწილის სიგანე – 14 მ (4 X 3.50 მ); • დატეხული გვერდულების სიგანე - 3 მ (1.5მ X 1.5მ); • ღორღოვანი გვერდულის სიგანე - 1 მ (0.5მ X 0.5მ); • მაქსიმალური გრძივი ქანობი ძირითადად არაუმეტეს 80 %-ს (პრომილი); • მინიმალური განივი ქანობები არანაკლებ 20 %-ს (პრომილი); • გამოყოფი ზოლის ბეტონის მოწ. ბორდიურები (კვეთით 20X60სმ); საგზაო სამოსის და საფარის ფენის სისქე განისაზღვროს შესაბამისი ანგარიშის მიხედვით. ^[1]
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2012-2013 წლების შემდგომ ფორსირებულად ხდება ლისის ტბის მიმდებარე ტერიტორიის განაშენიანება. ბოლო პერიოდში მიმდებარე ფართობებზე აშენდა უამრავი კერძო სახლი, საცხოვრებელი კორპუსები, სხვადასხვა ტიპის საგანმანათლებლო ცენტრები, განვითარდა მცირე ბიზნესი და გაუმჯობესდა ლისის ტბის ინფრასტრუქტურა. მიმდებარე ტერიტორიის განაშენიანება მიმდინარეობს უწყვეტ რეჟიმში, რაც იწვევს როგორც ადგილობრივი მოსახლეობის, ასევე ტურისტული ნაკადების და შესაბამისად სატრანსპორტო საშუალებების ინტენსივობის მკვეთრ ზრდას. დღესდღეისობით ლისის ტბის მიმდებარე ტერიტორიის დასაკავშირებლად არსებობს რამდენიმე გზა. ა) გელოვანის გამზირიდან ვაშლიჯვრის დასახლების გავლით; ბ) საბურთალოს რაიონიდან ვეფხისტყაოსნის დასახლების და წუცუბიძის პლატოების გავლით. სატრანსპორტო საშუალებების ნაკადების მკვეთრმა ზრდამ მოახდინა ზემოაღნიშნული დამაკავშირებელი გზების გადატვირთვა. ძალიან ხშირად იქმნება საცობები, როგორც დილის ასევე საღამოს საათებში. გადაადგილება უჭირს საზოგადოებრივ ტრანსპორტს და ეს ყველაფერი უარყოფითად აისახება ქალაქის, როგორც მიმდინარე, ასევე სამომავლო განვითარების პროცესებზე. ამდენად, ადგილობრივმა მუნიციპალიტეტმა შექმნილი მდგომარეობის გამოსასწორებლად მიიღო გადაწყვეტილება ახალი გზის მშენებლობასთან დაკავშირებით, რომელმაც უნდა უზრუნველყოს არსებულ გზებზე ნაკადების განტვირთვა და ასევე სამომავლოდ მოძრაობის ინტენსივობის უფრო გაზრდის შემთხვევაში უწყვეტ რეჟიმში გადაადგილების უზრუნველყოფა. მოცემული გზის მშენებლობა ასევე ხელს შეწყობს ქალაქის სხვადასხვა მიმართულებებით განვითარებას. ^[2]
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯამში გადაწყვეტე როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში, დიდუბის რაიონში, აკაკი წერეთლის გამზირის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარება.
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წ
პროექტის აღწერა და მიზანი	აკაკი წერეთლის გამზირი ცენტრალური დანიშნულების ქუჩაა, რომლის საშუალებით დიდუბის რაიონის და ქალაქის მაცხოვრებლები უკავშირდებიან სხვადასხვა ქუჩებს და მიდასაუზნო გზებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	გზის არსებული მდგომარეობის შესწავლის, გაანალიზებისა და ტექნიკური დავალები მოთხოვნების საფუძველზე, პროექტირებისას მიღებულია შემდეგი ძირითადი პარამეტრები: • საანგარიშო სიჩქარე _ 60 კმ/სთ • სავალი ნაწილის სიგანე _ 18,0-30,0 მ; • ტროტუარების სიგანე _ 1.2-18,0 მ. პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარება: • სავალი ნაწილის მოწყობა: დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის ფრეზირება (საშუალო სისქით 10 სმ-მდე) და ადგილზე დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის; • ფრეზირებული ა/ბეტონის ტრანპორტირება და დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე 15 კმ-მდე მანძილზე; • დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე; • დაზიანებული ბორდიურების (15X30) დემონტაჟი და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე. • დაზიანებული ბორდიურების (10X20) დემონტაჟი და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე. • დაზიანებული ბორდიურების (40X40) დემონტაჟი და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე. • დაზიანებული ბორდიურის ბეტონის საფუძვლის დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე; • ჯდებების ადგილზე დაზიანებული საფუძვლის დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე ო III კატ. გრუნტის და სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15 კმ-მდე მანძილზე; • II. ტროტუარის მოწყობა დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე; • ტროტუარებზე დაზიანებული ბაზალტის, გრანიტის ან ბეტონის ფილების დემონტაჟი და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე; • III კატ. გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე; • სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15 კმ-მდე მანძილზე. • III. მიერთებების მოწყობა დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის ფრეზირება (საშუალო სისქით 5-10 სმ-მდე) და ადგილზე დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის; • ფრეზირებული ა/ბეტონის ტრანპორტირება და დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე 15 კმ-მდე მანძილზე; • დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე; • სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15 კმ-მდე მანძილზე. • IV. ეზოში შესასვლელების მოწყობა ო დაზიანებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა პნევმატური ჩაქურებით და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე; • III კატ. გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება მექანიზმებით და დატვირთვა ავტოთვითმცლეულზე; • სამშენებლო ნარჩენების ზიდვა, საშუალოდ 15 კმ-მდე მანძილზე საინაღრე ქსელი - პროექტში არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე და დამკვეთთან შეთანხმებით არ არის გათვალისწინებული საინაღრე ქსელის სრული რეაბილიტაცია, თუმცა ზედაპირული წყლების უკეთ აცილებისთვის დამატა 71 საპროექტო სათვალთვლო ჭა, 156 ცხაური და 19 ცალი გვერდმიმდებარე ჭა. ასევე პროექტით გათვალისწინებულია 463 სხვადასხვა დანიშნულების ჭის ნიშნულზე მოყვანა, ხოლო 224 სხვადასხვა დანიშნულების ჭა არ საჭიროებს ნიშნულზე მოყვანას რადგანაც ისინი მდებარეობენ უკვე რეაბილიტირებულ ტროტუარებზე. ასევე 45 საინაღრე ცხაური ექვემდებარება დემონტაჟს.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აკავი წერეთლის გამზირი წარმოადგენს დიდუბის რაიონის ძირითად მაგისტრალურ გზას, რომელზეც დღის განმავლობაში მოძრაობა უწყევს მოსახლეობის უდიდეს ნაწილს და რაიონის ვიზიტორებს. აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საბოლოო ჯაშში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ქ.თბილისში, მარშალ გელოვანის გამზირის და მარჯვენა სანაპიროს გზაჯვარედინის მოწყობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2020წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქში არსებულ უკიდურესად გადატვირთულ სატრანსპორტო გზაჯვარედინზე განტვირთვის მიზნით ორ-დონიანი კვანძის მშენებლობა
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	შემოთავაზებული პროექტის ტერიტორია მნიშვნელოვან როლს ასრულებს თბილისის, როგორც სამხრეთის და ჩრდილოეთის მიმართულებით გზაგამტარის ფუნქციონირებაში. მისი ფუნქციის და საგზაო იერარქიის მიხედვით, მარშალ გელოვანის გამზირი და მტკვრის ქუჩების მარჯვენა სანაპირო სატრანსპორტო არტერიად მიიჩნევა. პროექტის ძირითადი მიზნები შეჯამებულია ქვემოთ: • გელოვანის კვეთის გარშემო სატრანსპორტო ნაკადის და საგზაო პოტენციალის გაუმჯობესება • საგზაო შემთხვევების, მგზავრობის დროისა და ღირებულების შემცირება • მძღოლებისთვის და ადგილობრივი მაცხოვრებლებისათვის საგზაო უსაფრთხოებისა და უკეთესი გარემოს უზრუნველყოფის პროექტი
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მარშალ გელოვანის გამზირის და მარჯვენა სანაპიროს გზაჯვარედინის წარმოადგენს საბურთალოს რაიონის ძირითად მაგისტრალურ გზას, რომელზეც დღის განმავლობაში მოძრაობა უწყევს მოსახლეობის უდიდეს ნაწილს და რაიონის ვიზიტორებს. აღნიშნული გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების შედეგად და მასზედ თანამედროვე სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულაციების გატარება გამოიწვევს სატრანსპორტო მოძრაობის გამტარუნარიანობის გაზრდას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის საინჟინრო ნაგებობები საბოლოო ჯაშში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ქალაქი თბილისში, უნივერსიტეტის ქუჩისა და წყნეთის გზატკეცილის (ბაგები) დამაკავშირებელი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2020წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს ვაკისა და საბურთალოს უბნებს შორის არსებულ ვერეს კალაპოტზე ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობას. ამჟამად მიმდინარეობს საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენა მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ. წარმოდგენილი სრული საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად განხორციელდება პროექტით განსაზღვრული სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტირებისას გათვალისწინებული უნდა იქნას მდინარე ვერეს კალაპოტის ღრმა ხეობის ფაქტორი და უნდა დაპროექტდეს ვანტური ტიპის ხიდი. ხიდის სავარაუდო სიგრძე იქნება 450 მეტრი. გათვალისწინებული იქნება ორმხრივი საავტომობილო გზა. თითოეული 6 მეტრიანი ორ-ორი ზოლით. ცალკე გამოყოფილი იქნება ფეხითმოსიარულეთა სავალი ნაწილი მოძრაობის ორივე მიმართულებით. განხილული იქნება საველოსიპედო ზოლიკისა და BUS LANE-ის მოწყობის შესაძლებლობა
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაიწყება პირველი ეტაპის სამუშაოები. ხიდი დააკავშირებს ბაგების დასახლებას და უნივერსიტეტის ქუჩას. საავტომობილო ნაკადებისგან მნიშვნელოვნად განიტვირთება ბაგებისა და ვაკის პარკის მიმდებარე ტერიტორია. საგრძნობლად შემცირდება საბურთალოს რაიონიდან წყნეთის მიმართულებით ტრანსპორტირების დრო.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის საინჟინრო ნაგებობები საბოლოო ჯაშში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადანაწილების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისში, შუშელიძის ქუჩის მიმდებარედ დამწყვრილი უბნის საყრდენი კედლებით გამაგრების პროექტირება-მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019-2020-2021წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტით გათვალისწინებულია შუშელიძის ქუჩის მიმდებარედ არსებულ ფერდობზე მეწყერსაწინააღმდეგო ღონისძიებების გატარება
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ღონისძიებით გათვალისწინებულია დამწყვრილი ტერიტორიაზე ღმინჯოვანი საყრდენი კედლების მშენებლობა რამაც უნდა უზრუნველყოს ფერდზე არსებული მცოდვე მიწის საფარის გაძაგრება
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პირველი ეტაპის სამუშაოების დამთავრება, მეწყერული ტერიტორიის მიმდებარედ არსებული კერძო და სახელმწიფო ინფრასტრუქტურის შენარჩუნება და მოსახლეობის უსაფრთხოების დაცვა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შუშელიძის ქუჩა წარმოადგენს გლდანის რაიონის ძირითად დამაკავშირებელს დანარჩენ ქალაქთან. არსებული მეწყერი საფრთხეს უქმნის მასზედ მოსახლეობის გადაადგილებას. მეწყერის ჩამოწოლა გამოიწვევს მაგისტრალის გადაკეცვას და მიმდებარედ არსებული ინფრასტრუქტურის განადგურებას. პროექტის საბოლოო მიზანია აღნიშნულ ტერიტორიის სტაბილურობის და მაცხოვრებელთათვის უსაფრთხო გარემოს შენარჩუნება

პროექტის დასახელება	მინდელის სახელობის ხიდის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020
პროექტის აღწერა და მიზანი	გამოკვეთვა-გამოედის შედეგად გამოვლენილი ტექნიკური შეუსაბამობის შედეგად შემუშავებულია გლდანის ხიდების გამაგრების და რეაბილიტაციის დეტალური პროექტი. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების შედეგად გაუმჯობესდება ხიდის ტექნიკური მდგომარეობა და გაიზრდება მისი საექსპლუატაციო ვადა.

დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	მინდელის სახელობის ხიდი მდებარეობს ქ. თბილისში, ქალაქის ჩრდილო-დასავლეთ ზონაში მდ. მტკვარზე დიდისა და თემის დასახლების შემართებულ გზაზე. ხიდი წარმოადგენს რთულ მრავალ ობიექტთან ნაგებობას და მასზე ხორციელდება დიდი დაძაბულობის სატრანსპორტო ნაკადის მიძრაობა.ხიდი შედგება ორი ნაწილისაგან _ მდინარის კალაპოტის გადამხურავი ნაწილი და მისასვლელი ესტაკადა, განლაგებული მდინარის მარჯვენა ნაპირზე. - პირველ ეტაპზე უნდა მოახდინოს გზის საგალი ნაწილისა და ტროტუარების ზედაპირების დემონტაჟი. - მოხდეს ხიდის მთლიანი ზედაპირის დასუფთავება; - მოხდეს წყალჩამოშვების მილების გაწმენდა-გასუფთავება; -დაიშალოს და იგივე სახით ხელახლა დამონტაჟდეს არსებული წყალმიღები ტრაპები და გისოსები; - ხიდის სრულ ზედპირზე მოეწყოს მაპროექტებული ბეტონის საფარი და მასზე მოეწყოს ჰიდროსაიზოლაციო ფენა სპეციალური პოლიმერული მასალით; - მოეწყოს არმირებული ბეტონის საფარი სისქით 5 სმ; - შემდგომ ეტაპზე მოხდეს ხიდის საგალი ნაწილის დამუშავება ბიტუმის ემულსიით; ხიდზე სარეაბილიტაციო სამუშაოები ითვალისწინებს შემდეგს: - საგალ ნაწილზე დაიგოს მსხვილმარცვლოვანი ცხელი ასფალტობეტონის ფენა სისქით 7სმ (ფენა-1); - ასფალტის ზედაპირი დამუშავდეს ბიტუმის ემულსიით და დაიგოს მასზე ცხელი წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ფენა ადჭეხიური დანამატიო სისქით 5სმ (ფენა-2);
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გლდანის ხიდები წარმოადგენენ ქალაქის ერთერთ ძირითად მაგისტრალურ გზას, რომლებზეც დღის განმავლობაში მოძრაობა უწყვეტ მოსახლეობის უდიდეს ნაწილს აღნიშნული ხიდების ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესება აუცილებელია მასზედ მოსახლეობის უსაფრთხო გადაადგილების უზრუნველსაყოფად
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის საინჟინრო ნაგებობები საბოლოო ეტაპში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადაწინაღების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	კახეთის გზატკეცილის მე-12 კმ-ის გადასახვევზე მდებარე გზაგამტარის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლუატაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	საინჟინრო ნაგებობების და ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა და აღდგენა-რეკონსტრუქცია (კოდი 02 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის შერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია ქ. თბილისში კახეთის გზატკეცილის მე-12 კმ-ის გადასახვევზე აეროპორტის ტრასაზე მდებარე ხიდის რეაბილიტაცია.პ. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების შედეგად გაუმჯობესდება ხიდის ტექნიკური მდგომარეობა და გაიზრდება მისი საექსპლუატაციო ვადა.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ხიდი-გზაგამტარი წარმოადგენს ნაგებობას სქემით 10,70+21,00+10,70 მ, ხოლო გზაგამტარის საერთო სიგრძეა 45,00 მ. ნაგებობის საგალი ნაწილის გაბარიტია გ-(7+3+7)+2b2,5 მ. მალის ნაშენებზე გადის მიძრაობის ოთხი ზოლი. ერთი მიმართულების ორი ზოლის სიგანეა 7,00 მ. ხიდი-გზაგამტარი მდებარეობს გეგმაში და პროექტზე სწორზე, წულოვანი ქანობით. გზაგამტარის ხიდქვეშა გაბარიტის სიმაღლე შეადგენს 8,50 მ (მანძილი რელსის თავიდან გზაგამტარის საგალი ნაწილის ღერძის დონემდე. გზაგამტარის ქვეშ გადის რკინიგზის ორი ხაზის განშტოება, რომელიდან ერთი გეგმაში მრუდზეა განლაგებული. წინასწარ დამაბული რკინაბეტონის მალის ნაშენები შედგენილია განივად დაკავშირებული 14 ცალი 21,60 მ მთლიანი სიგრძის ორტყეობი წინასწარ დამაბული რკინაბეტონის კოქისაგან (ტიპ. პრ. თ10-43). განივი ნაკერი შესრულებულია მონოლითური რკინაბეტონისაგან, რომელიც აერთიანებს 170 სმ მანძილით (კოჭების ღერძებს შორის მანძილი) დაშორებული კოჭების ზედა ფილას. ფილის ზომებია: სიგანე 140 სმ, სისქე 15 სმ. კოჭების სიმაღლეა 120 სმ, კედლის სისქე _ 16 სმ მაღლი და 20 სმ საყრდენზე, ქვედა გაგანიერების განივი კვეთია 62 სმ კოქის ძირიდან 15 სმ სიმაღლეზე). ჩვეულებრივი რკინაბეტონის მალის ნაშენები შედგენილია 14 ცალი თ-ებრი კოქისაგან, რომლებიც გაერთიანებულია 15x40 სმ. ზომის გამოწოლითების ფილით, კოქის კედელი სიმაღლის მიხედვით ცვლადია და მისი სიგანე იცვლება 20 სმ-დან 30 სმ-მდე (ვუტის ზედა დონეზე). კოქის სიმაღლე შეადგენს 80 სმ. მალის ნაშენის ორი განაპირა კოჭი განსხვავდება მალის ნაშენის შიდა კოჭებისაგან: შიდა კოჭებს აქვთ 20 სმ რადიუსის ვუტები, ხოლო განაპირა კოჭების კედლები შუღლებულია თარაზულ ფილასთან 2 სმ რადიუსის მქონე მომრგვალებით. წინასწარ დაზაბული მალის ნაშენის კოჭების დაყრდნობა ხდება რეზინაფილადის საყრდენი ნაწილებით, რომლებიც განთავსებულია ზურგების რიგებზე მოწყობილი 45 სმ სიმაღლის რკინაბეტონის საყრდენ ტუმბებზე, გეგმაში ზომით 60x50 სმ. ჩვეულებრივი რკინაბეტონის კოჭების დაყრდნობა განხორციელებულია სამმაგი ფენის ტოლის ქვესადგებებით. შუალედი ზურგები წარმოადგენენ მონოლითური რკინაბეტონისაგან შესრულებულ ექვსდგარიან ჩარჩოებს. ჩარჩოს რიგელი მართკუთხა კვეთისაა, ზომებით 110x70x2280, და იგი ეყრდნობა მონოლითური რკინაბეტონის 70x50 სმ მართკუთხა განივკვეთის რკინაბეტონის დგარებს. II
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კახეთის გზატკეცილის მე-12 კმ-ის გადასახვევზე მდებარე გზაგამტარი წარმოადგენენ ქალაქის ერთერთ ძირითად მაგისტრალურ გზას, რომლებზეც დღის განმავლობაში მოძრაობა უწყვეტ მოსახლეობის უდიდეს ნაწილს აღნიშნული გზაგამტარის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესება აუცილებელია მასზედ მოსახლეობის უსაფრთხო გადაადგილების უზრუნველსაყოფად
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ტიპის საინჟინრო ნაგებობები საბოლოო ეტაპში გადაწყვეტ როლს ითამაშებს ქალაქის საცობებიდან განტვირთვისა და საავტომობილო ნაკადების რაციონალური გადაწინაღების საერთო გეგმაში.

პროექტის დასახელება	გუდიაშვილის მოედნის და მიმდებარე არეალის რეაბილიტაცია
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)ი თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2018 -2020 წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარეობს უმნიშვნელო ავარიულ მდგომარეობაში მყოფი შენობები რომელთა დიდი ნაწილი კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს ატარებს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული ახალი და რესტავრირებული ძველი შენობები. ისტორიულად მნიშვნელოვანი განახლებული სკვერი. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარეობს 31 საცხოვრებელი სახლი, მ.შ. 20 ისტორიული ძეგლი (დაახლოებით 150 საცხოვრებელი ბინა), 3 არასაცხოვრებელი ფართი, სრულ რეაბილიტაციას ექვემდებარება 24 საცხოვრებელი სახლი და 3 საცხოვრებელი სახლს ექვემდებარება ახალი მშენებლობა. მოსაწყობია გუდიაშვილის სკვერი. არეალში განთავსებული შენობების და განაშენიანების მკიდრო ხასიათიდან და ასევე მათი ხანდაზმულობიდან გამომდინარე შესაძლებელია მოხდეს სამუშაოების ურთიერთზემოქმედებით გამოყვეული პროცესები. პროექტირების პროცესშია დამატებით 7 საცხოვრებელი სახლი, მ.შ. 5 ისტორიული ძეგლი. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. ტურისტული ნაკადის ინტენსივობის ამაღლება. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	ფურცელაძის N16 რეაბილიტაცია
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)ი თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2019 -2020 წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარეობს საცხოვრებელი სახლის ექვემდებარება ახალ მშენებლობას. შენობა ატარებს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის სტატუსს. არეალი წარმოადგენს ქალაქის ეკონომიკურ და ტურისტულ ერთ-ერთ მნიშვნელოვან შემადგენელ ნაწილს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული ახალი შენობა. კეთილმოწყობილი ქუჩა და ეზო. ყველა კატეგორიის მოსახლეობისთვის დასვენებისა და ჯანმრთელობისათვის შექმნილი აუცილებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო არეალში მდებარე შენობა ექვემდებარება ახალ მშენებლობას. დაახლოებით 45 ოჯახი გასაცვანია. პროექტის განხორციელების მიმართ არსებობს მაღალი სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი ინტერესი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. მოსახლეობის საკუთრებაში არსებული საკუთრების მდგომარეობის და ღირებულების გაზრდა. არეალში არსებული და ახალი კომერციული დანიშნულების ობიექტების გახსნა. მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ინფრასტრუქტურული ობიექტების მშენებლობის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	ქალაქის განვითარების ხელშეწყობა (კოდი 02 10)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ა(ა)პ თბილისის განვითარების ფონდი
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020 წელი
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი მოიცავს თბილისის ისტორიული კულტურული მემკვიდრეობის ურავი ძეგლების რეაბილიტაციას/რეკონსტრუქციას, რომლის მიზანია სკვერებს შორის ახალი მნიშვნელოვანი კავშირების გაჩენა (საფეხმავლო მიწისქვეშა გვირაბი) და დიდი ტურისტული მარშრუტის ახალი მოზიდულობის კერის გაჩენა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მნიშვნელოვანი რეკრეაციული ზონების განვითარება და დაკავშირება ერთმანეთთან საფეხმავლო და ველო ბილიკებით. (რიყის პარკი, დედაენის ბაღი და 9 მარტის ბაღი).
დეტალური ინფორმაცია	სკვერების მოწესრიგება ნახატების, ძეგლმანების და ანტიკავრული ნივთების ყიდვა-გაყიდვის მიზნით, რეკრეაციული სივრცის გაკეთილშობილება, საფეხმავლო მნიშვნელოვანი კავშირის გაჩენა, თანამედროვე სკეიტპარკის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკრეაციული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შენარჩუნება. ახალი ტურისტული მოზიდულობის კერის გაჩენა, მოსახლეობისთვის და შშმ პირთათვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა.

პროექტის დასახელება	თეშქის ხევი ახალი საქალაქო პარკის მოწყობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	გამწვანების ღონისძიებები (კოდი 03 01)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020-2022 წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია ქალაქ თბილისში არსებული მიტოვებული ხევი გარდაიქმნას კარგად განვითარებულ სარეკრეაციო სივრცედ, რაც თავის მხრივ ხელს შეუწყობს გარემოს მდგომარეობის გაუმჯობესებას
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პროექტის ფარგლებში 19 ჰა. ფართობზე მოეწყობა საქალაქო პარკი, სადაც წარმოდგენილი იქნება დასასვენებელი და გასართობი სივრცეები (საბავშვო და სპორტული მოედნები, ველო და საფეხმავლო ბილიკები, განათება და სხვა.)
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პირველი ეტაპის სამშენებლო სამუშაოების დასრულება
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი 19 ჰა. ფართობის საქალაქო პარკი

პროექტის დასახელება	ქ. თბილისის მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონის პირველი და მე-2 ე უჯრედების სრული ოზონაციის, რეკულტივაციისა, გაზემკვრები სისტემის მოწყობის და ბიოგაზის ღირებულ პროდუქტად გარდაქმნის, მე-3 ე უჯრედის ექსპლუატაცია-განვითარების და საბოლოო რეკულტივაცია
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	დასუფთავების ღონისძიებები (კოდი 03 02)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის შერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური, შპს „თბილსერვის ჯგუფი“
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2020-2023 წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისის მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების „დიდი ლილოს“ პოლიგონზე ნარჩენების მართვის გაუმჯობესება
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	პირველი და მეორე უჯრედის შეფუთვა კონსერვაცია (რეკულტივაცია) გაზის შეკრება, უტილიზაცია და ღირებულ პროდუქტად გარდაქმნა (კოგენერაცია) რადიაციული საგუმშავის შეძენა დაკალიბრება ფილტრარის საფრკულავიო სისტემის მოწყობა მინი მეტეო სადგურის შეძენა ავტომატურების ავტომატური სადგინწვევციო სამრეცხაო უზნის მოწყობა გამშენდი ფილტრებით აეროპირითთან სიახლოვის გამო ფრინველების ბინადრობის კვლევის ჩატარება და შესაბამისი მოწყობილობების შეძენა მდ.ნორიხევი ჩაშვების არსებული კოლექტორული ქსელი რევიზია და დაგრძელება (დაახლოებით 500 მეტრი) ზემონსაგორის არხის გადახურვა (პოლიგონის სამხრეთი ნაწილის) მსუბუქი კონსტრუქციით ინჟინერატორის შეძენა სახიფათო, სამედიცინო და ცხოველური ნარჩენის უტილიზაციისთვის, ასევე ინჟინერაციისათვის თანმდები წარმოქმნილი ნარჩენის საჭროფაკის მო პოლიგონზე არსებული ღუმის ორმის დაღუქვა კონსერვაცია მე-3 უჯრედის შეესების ოპერირებისა და საბოლოო კონსერვაცია/რეკულტივაციის პროექტის მომზადება გაზის პარალელური მოპოვება და ცენტრალურ მაგისტრალზე დაერთება ნარჩენის შუალედური შესაფუთი მაიოილირებელი მასალის გამოყენება გრუნტის ნაცვლად პროექტის მიხედვით პარალელური შეფუთვა/რეკულტივაციის მოწყობა შესაბამისი მასალის გამოყენებით (ბენტონიტი გეომემბრანის ნაცვლად) მე-3 უჯრედის ოპერირებისთვის საჭირო მასალის შეძენა (ბენტოციტი, შუალედური შესაფუთი მასალა შესაბამისი სპეცტეხნიით, შესაბამისი გაზის მიღების შეძენა) ფილტრატის კოლექტორული მილსადენებისთვის გასაწმენდი ტექნიკაიდანადგარების შეძენა პოლიგონის მე-3 უჯრედის არსებობის მანძილზე საჭირო მასალის სასაწყოზე ფართის მოწყობა
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პირველი და მეორე უჯრედის შეფუთვა კონსერვაცია (რეკულტივაცია)
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ნარჩენის უტილიზაცია და ღირებულ პროდუქტად გარდაქმნა (კოგენერაცია)

პროექტის დასახელება	ვარკეთილი-3, 3 მ/რ, კორპ. 319-ის მიმდებარედ მულტიფუნქციური საზოგადოებრივი (სპორტული) ცენტრის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სპორტული დაწესებულებების მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის გაუმჯობესება მშენებლობა (კოდი 08 06 04)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის შერიის კულტურის, განათლების, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2018-2021წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	ვარკეთილში სპორტული და საზოგადოებრივი ინფრასტრუქტურის ნაკლებობა. მოსახლეობის რაოდენობიდან და მოთხოვნიდან გამომდინარე აუცილებელია ადინიშნულ ტერიტორიაზე თანამედროვე საერთაშორისო სტანდარტების სპორტული ინფრასტრუქტურის შექმნა, რომელზეც საუკეთესო სავარგობო პირობები ექნებათ დაშეყვ და პროფესიონალ სპორტსმენებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ცენტრში განთავსდება: • სპორტული დარბაზი ფეხბურთისა და კალათბურთისათვის, რომელიც შესაძლებელი იქნება დაიყოს ორ სექციად: მოძრავი ტიბრის მემშეობით – 45 X 35 მ, სიმაღლე 10მ. 200-300 მაყურებელზე გათვლილი ტრიბუნი; • ტანვარჯიშის დარბაზი (ტანვარჯიშის ოთხ სახიზაზე გათვლილი), რომელიც შესაძლებელი იქნება დაიყოს სამ სექციად: მოძრავი ტიბრის მემშეობით - 35 X 17 მ. სიმაღლე 12მ. • სპორტული ორთაბრძოლების დარბაზი, სადაც შესაძლებელი იქნება განვითარდეს ბიულის, ჯიდაიბის, კარატეს სექციები, მათ შორის მოეწყობა კრივის რინგი - 33მ X 17მ. სიმაღლე 5მ, ასევე 150-200 მაყურებელზე გათვლილი ტრიბუნა; • გასაძლეუბი და სველი წერტილები სპორტული ორთაბრძოლების დარბაზის მომზარებელთათვის; • ტრენაჟორების სივრცე ფიტნეს-დარბაზთან ერთად (ზუმბა, აერობიკა, სპინინგი) არანაკლებ 700 კვ.მ; • ორი საცურაო აუზი ზომით 25მ X 20 მ. სიღრმ არანაკლებ 2 მ. და მეორე აუზი ზომით 12,5მ X 20 მ. სიღრმე - 0,80 სმ-დან 1,40მმ - მდე (პიდიოზოლოგიის გათვალისწინებით) ასევე, დაახლოებით 60 კაცზე გათვლილი ტრიბუნი; • • დიდ აუზთან დაკავშირებული ღია სივრცე მუზიონტების განსათავსებლად, დაახლოებით 200 კვ.მ; • საუნა (ფინური, თურქული); • მასაის ორი ოთახი, ოთხი დაახლოებით 10-15 კვ.მ; • ადმინისტრაციის სამი მრავალფუნქციური ზონა სველი წერტილებით (ადმინისტრაციისა და სტუმრებისთვის) - დაახლოებით 300 კვ.მ; • გასაძლეუბი სველი წერტილებით სპორტული სივრცეების მომზარებელთათვის (კაცები - დაახლოებით 400 კვ.მ, ქალები - დაახლოებით 250კვ.მ) • კაფე (საშარეულო /დასაჯდომი სივრცე/დამმარე სათავის) - დაახლოებით 300 კვ.მ; • 2 სასაწყოზე ფართი, ოთხი მინიმუმ 50კვ.მ; • მოსადგელი/ვესტიბილი ფართით დაახლოებით 150 კვ.მ; • მისაღები ე.წ. „დესკი“ 2 პირისათვის; • სპორტული ინვენტარის მაღაზია - დაახლოებით 70 კვ.მ; • მულტიფუნქციური ბიბლიოთეკა - დაახლოებით 250 კვ.მ; • საკონფერენციო დარბაზი დაახლოებით 100 კვ.მ; • სახელოვნებო სკოლა - დაახლოებით 300 კვ.მ; • ბიულენგი და სამაგიდო თამაშების სივრცე - დაახლოებით 300 კვ.მ; • მიწისქვეშა სართული პარკირებისა და სხვა ტექნიკური საჭიროებებისათვის არანაკლებ 2000 კვ.მ.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პირველი ეტაპის სამშენებლო სამუშაოები

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა საორტული სერვისებით მოსარგებლე მოსახლეობა
-------------------------------------	--

პროექტის დასახელება	დიდ დილოში, სკოლა „ფესვების“ მიმდებარედ მულტიფუნქციური საზოგადოებრივი (სპორტული) ცენტრის მშენებლობა
პრიორიტეტები, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობა
პროგრამის/ქვეპროგრამის კოდი და დასახელება, რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	სპორტული დაწესებულებების მატერიალურ–ტექნიკური ბაზის გაუმჯობესება მშენებლობა (კოდი 08 06 04)
პროგრამის/ქვეპროგრამის განმახორციელებელი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კულტურის, განათლების, სპორტისა და ახალგაზრდულ საქმეთა საქალაქო სამსახური
პროექტის დაწყების და დასრულების თარიღი	2018-2021 წწ
პროექტის აღწერა და მიზანი	დიდ დილოში სპორტული და საზოგადოებრივი ინფრასტრუქტურის ნაკლებობაა. მოსახლეობის რაოდენობიდან და მოთხოვნიდან გამომდინარე აუცილებელია აღნიშნულ ტერიტორიაზე თანამედროვე საერთაშორისო სტანდარტების სპორტული ინფრასტრუქტურის შექმნა, რომელშიც საუკეთესო სავარჯიშო პირობები ექნებათ დაშუქებ და პროფესიონალ სპორტსმენებს.
დეტალური ინფორმაცია პროექტის შესახებ	ცენტრში განთავსდება: • სპორტული დარბაზი ფეხბურთისა და კალათბურთისათვის, რომელიც შესაძლებელი იქნება დაიყოს ორ სექციად მოძრავი ტიხრის მეშვეობით – 45 X 35 მ, სიმაღლე 10მ. 200-300 მაყურებელზე გათვლილი ტრიბუნით; • ტანვარჯიშის დარბაზი (ტანვარჯიშის ოთხ სახეობაზე გათვლილი), რომელიც შესაძლებელი იქნება დაიყოს სამ სექციად მოძრავი ტიხრის მეშვეობით - 35 X 17 მ. სიმაღლე 12მ. • სპორტული ორთაბრძოლების დარბაზი, სადაც შესაძლებელი იქნება განვითარდეს ძიუდოს, ჭიდაობის, კარატეს სექციები, მათ შორის მოეწყობა კრივის რინგი - 33მ. X 17მ. სიმაღლე 5მ, ასევე 150-200 მაყურებელზე გათვლილი ტრიბუნა; • გასახდლები და სველი წერტილები სპორტული ორთაბრძოლების დარბაზის მომხმარებელთათვის; • ტრენაჟორების სივრცე ფიტნეს-დარბაზთან ერთად (ზუმბა, აერობიკა, სპინინგი) არანაკლებ 700 კვ.მ; • ორი საცურაო აუზი ზომით 25მ. X 20 მ. სიღმე არანაკლებ 2 მ. და მეორე აუზი ზომით 12,5მ. X 20 მ. სიღრმე - 0,80 სმ-დან 1,40მმ. - მდე (ჰიდროიზოლაციის გათვალისწინებით) ასევე, დაახლოებით 60 კაცზე გათვლილი ტრიბუნით; • • დიდ აუზთან დაკავშირებული ღია სივრცე შეზღომვების განსათავსებლად, დაახლოებით 200 კვ.მ; • საუნა (ფინური, თურქული); • მსაჯის ორი ოთახი, თითო დაახლოებით 10-15 კვ.მ; • ადმინისტრაციის სამი მრავალფუნქციური ზონა სველი წერტილებით (ადმინისტრაციისა და სტუმრებისთვის) - დაახლოებით 300 კვ.მ; • გასახდლები სველი წერტილებით სპორტული სივრცეების მომხმარებელთათვის (კაცები - დაახლოებით 400 კვ.მ, ქალები - დაახლოებით 250 კვ.მ) • კაფე (სამზარეულო /დასაჯდომი სივრცე/დამხმარე სათავსო) - დაახლოებით 300 კვ.მ; • 2 სასაწყობო ფართი, თითო მინიმუმ 50კვ.მ; • მოსადგელი/ვესტიბიული ფართით დაახლოებით 150 კვ.მ; • მისაღები ე.წ. „დესკი“ 2 პირისათვის; • სპორტული ინვენტარის მასაზია - დაახლოებით 70 კვ.მ; • მულტიფუნქციური ბიბლიოთეკა - დაახლოებით 250 კვ.მ; • საკონფერენციო დარბაზი დაახლოებით 100 კვ.მ; • სახელოვნებო სკოლა - დაახლოებით 300 კვ.მ; • ბოულინგი და სამაგიდო თამაშების სივრცე - დაახლოებით 300 კვ.მ; • მიწისქვეშა საერთოლი პარკირებისა და სხვა ტექნიკური საჭიროებებისათვის არანაკლებ 2000 კვ.მ.
პროექტის მოსალოდნელი მუალედური შედეგი	პირველი ეტაპის სამშენებლო სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა საორტული სერვისებით მოსარგებლე მოსახლეობა